

Exhibit A

**RESOLUTION # 6 ADOPTED AT THE EIGHTH PUBLIC MEETING OF  
THE FINANCIAL OVERSIGHT AND MANAGEMENT BOARD  
FOR PUERTO RICO HELD ON  
JUNE 30, 2107 IN SAN JUAN, PUERTO RICO**

WHEREAS, on June 30, 2016, the federal Puerto Rico Oversight, Management, and Economic Stability Act (“PROMESA”) was enacted; and

WHEREAS section 101 of PROMESA created the Financial Oversight and Management Board for Puerto Rico (“the Board”); and

WHEREAS section 202(c) of PROMESA establishes a multi-step procedure for the development, review, and approval of budgets for covered instrumentalities of the Commonwealth of Puerto Rico, providing that (i) the Governor must submit a proposed budget to the Board; (ii) the Board must review the proposed budget and determine, in the Board’s sole discretion, either that the proposed budget complies with the applicable fiscal plan or that it does not, in which case the Board must issue a notice of violation and recommended revisions, giving the Governor an opportunity to correct the violations; (iii) the Governor may then submit a revised proposed budget; and (iv) if the Governor fails timely to submit a proposed budget that the Board determines in its sole discretion is a compliant budget, the Board shall develop and submit to the Governor its own compliant budget; and

WHEREAS, on April 28, 2017, after holding a public hearing, the Board certified the Governor’s proposed fiscal plan for the Puerto Rico Highways and Transportation Authority (the “HTA”), with certain amendments; and

WHEREAS, on June 19, 2017, the Governor submitted to the Board a proposed budget for HTA for fiscal year 2018; and

WHEREAS the Governor, the Board, HTA, and their representatives, consultants, advisors, and attorneys engaged in extensive discussions about the proposed budget; and

WHEREAS the Board is satisfied that the most recent version of the proposed budget complies with the fiscal plan (with the amendments) that the Board previously certified for HTA; and

WHEREAS the previously certified fiscal plan will likely be revised in the near future, but any such revisions have not yet been finalized by HTA or certified by the Board; and

WHEREAS, if the Board certifies a revised fiscal plan, or develops and submits its own revised fiscal plan, the Board intends to ensure under section 202(a) of PROMESA that the certified budget be revised to conform to the revised fiscal plan;

NOW, THEREFORE, IT IS HEREBY RESOLVED THAT, pursuant to sections 202(c)(1)(A) and 202(e)(2) of PROMESA, the Board approves and certifies the

Governor's proposed budget for HTA as compliant with the fiscal plan previously certified for HTA; and it is

FURTHER RESOLVED THAT, pursuant to section 202(e)(2) of PROMESA, the Board shall issue a compliance certification to the Governor; and it is

FURTHER RESOLVED THAT pursuant to Section 201(a), the Governor shall present to the Board within the 45 days from the date hereof a revised fiscal plan for HTA that incorporates the amendments included in the resolution adopted by the Board on April 28 certifying the fiscal plan for HTA; and it is

FURTHER RESOLVED THAT this certification is subject to any subsequent changes that might be made in a revised fiscal plan for HTA if the Board certifies any such revised fiscal plan or develops and submits its own revised fiscal plan; and it is

FURTHER RESOLVED THAT, if the Governor proposes a revised fiscal plan and if the Board certifies that revised plan, or if the Board develops and submits its own revised fiscal plan for HTA, the certified budget must be revised to comply with any such revised fiscal plan.

Exhibit B

## AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

---

### BASE LEGAL

La Ley Núm. 74 de 23 de junio de 1965, según enmendada, conocida como "Ley de la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico", crea la Autoridad con el propósito de continuar la obra de gobierno de dar al pueblo las mejores carreteras y medios de transportación, facilitar el movimiento de vehículos y personas, aliviar en todo lo posible los peligros e inconvenientes que trae la congestión en las carreteras de la Isla, afrontar la creciente demanda por mayores y mejores facilidades de tránsito o de transportación, contribuir al desarrollo e implantación del Plan de Transportación que se define en esta Ley, y fomentar el desarrollo en las áreas que están alrededor de las estaciones del Tren Urbano. Conforme al Plan de Reorganización Núm. 6 de 1971, según enmendado, el cual entró en vigor el 2 de enero de 1973, se adscribe la Autoridad de Carreteras y Transportación al Departamento de Transportación y Obras Públicas.

La Ley 123-2014, crea la Autoridad de Transporte Integrado de Puerto Rico (ATI) y viabiliza que la Autoridad de Carreteras y Transportación transfiera a la misma, las operaciones, activos, derechos, obligaciones, bienes y fondos relacionados con el Tren Urbano y los programas de transportación colectiva que opera. Según dispuesto por la Ley, la ATI está trabajando con los aspectos gerenciales y operacionales de la transferencia, a los fines de obtener los consentimientos y aprobaciones estatales y federales requeridos que permitan oficializar la misma.

### MISIÓN

Mejorar la economía, el ambiente y la calidad de vida de nuestros ciudadanos, a través de proyectos de transportación y desarrollo de infraestructura.

### RECURSOS HUMANOS

Puestos Ocupados y Propuestos	2015	2016	2017		2018
	Sept./14	Sept./15	Sept./16	Feb./17	Proy.
Cantidad total de puestos	1,602	1,545	1,530	1,472	1,374

Los datos provienen del Informe de Puestos Ocupados certificado por la Agencia al 30 de septiembre de cada año fiscal. El número correspondiente al Año Fiscal 2017-2018 es proyectado durante el proceso presupuestario.

### PRESUPUESTO RECOMENDADO PARA EL AÑO FISCAL 2017-2018

El presupuesto recomendado para el Año Fiscal 2017-2018 está basado en la metodología de Presupuesto Base Cero (PBC) conforme a la Política Pública establecida en el Boletín Administrativo Núm. OE-2017-05. El PBC es una estrategia presupuestaria y de política fiscal cuyo objetivo fundamental es lograr que un gobierno no pueda gastar más de lo que recauda, limitando así el incremento de la deuda pública y garantizando la sostenibilidad de las finanzas públicas tanto a corto como a largo plazo. Como parte de este proceso, se contempla evaluar y justificar anualmente todos los programas y gastos de los departamentos, agencias o instrumentalidades del gobierno partiendo de cero, sin tomar en consideración las asignaciones presupuestarias de años anteriores. Esto facilita la búsqueda de nuevas formas de ofrecer servicios más eficientes y efectivos que permitan una mejora en la calidad

## AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

---

de los servicios, la eliminación de duplicidad en los ofrecimientos de servicios y una reducción en los gastos.

El presupuesto recomendado está acorde al Plan Fiscal aprobado por la Junta de Supervisión y Administración Financiera, según establece la Sección 201 de la Ley de Supervisión, Administración, y Estabilidad Económica de Puerto Rico (Puerto Rico Oversight, Management and Economic Stability Act of 2016, en adelante "PROMESA", por sus siglas en inglés), Pub. L. No. 114-187, 130 Stat. 2183 (2016).

El presupuesto consolidado recomendado asciende a \$538,763,000. Los recursos incluyen \$22,000,000 provenientes de Asignaciones Especiales; \$155,000,000 de Fondos Federales; \$285,800,000 de Ingresos Propios y \$75,963,000 de Otros Ingresos.

Se incluye una Asignación en Otros Gastos por la cantidad de \$22,000,000 con fin de atender situaciones de servicio directo a los más vulnerables y otras necesidades relacionadas.

Los Fondos Federales responden a las aportaciones de la "Federal Highway Administration" y "Federal Transit Administration". Estos recursos están dirigidos para continuar el desarrollo de un sistema vial seguro y moderno.

Los Ingresos Propios provienen de las multas que se generan a través del Auto Expreso, el cobro de las tarifas que se obtienen del tren Urbano y otros recaudos misceláneos de varios proyectos como el Puente Teodoro Moscoso; entre otros.

Los Otros Ingresos incluyen una asignación por la cantidad de \$75,963,000 para Mejoras Permanentes.

Los gastos de funcionamiento permitirán el cumplimiento con los deberes ministeriales cónsono con la aplicación de la política pública establecida en los Boletines Administrativos Núm. OE-2017-01, OE-2017-09 y el Plan Fiscal aprobado por la Junta de Supervisión y Administración Financiera creada bajo PROMESA.

### RESUMEN DE LOS RECURSOS CONSOLIDADOS DE LA AGENCIA

Presupuesto Consolidado (en miles de dólares)	2015	2016	2017	2018
<b>Servicio Directo</b>				
<b>Programa</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>	<b>Gasto</b>	<b>Gasto</b>	<b>Asig.</b>	<b>Recom.</b>
Construcción de Sistemas de Carreteras	73,771	62,495	80,000	94,300
Operación y Mantenimiento de Autopistas	62,122	37,798	42,937	49,612
Alternativa Transporte Integrado	80,978	81,647	80,564	71,409
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento, Servicio Directo</b>	<b>216,871</b>	<b>181,940</b>	<b>203,501</b>	<b>215,321</b>
<b>Mejoras Permanentes</b>				
Construcción de Sistemas de Carreteras	170,000	170,000	160,000	274,963

## AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

Alternativa Transporte Integrado	0	0	0	6,000
<b>Subtotal, Mejoras Permanentes, Servicio Directo</b>	<b>170,000</b>	<b>170,000</b>	<b>160,000</b>	<b>280,963</b>
<b>Total, Servicio Directo</b>	<b>386,871</b>	<b>351,940</b>	<b>363,501</b>	<b>496,284</b>
<b>Servicio de Apoyo</b>				
<b>Programa</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>	<b>Gasto</b>	<b>Gasto</b>	<b>Asig.</b>	<b>Recom.</b>
Dirección y Administración General	3,481	2,150	2,554	2,435
Administración y Finanzas	47,836	28,249	42,247	40,044
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento, Servicio de Apoyo</b>	<b>51,317</b>	<b>30,399</b>	<b>44,801</b>	<b>42,479</b>
<b>Total, Servicio de Apoyo</b>	<b>51,317</b>	<b>30,399</b>	<b>44,801</b>	<b>42,479</b>
<b>Total, Programa</b>	<b>438,188</b>	<b>382,339</b>	<b>408,302</b>	<b>538,763</b>
<b>Origen de Recursos</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Asignaciones Especiales	0	0	0	22,000
Fondos Federales	15,000	15,000	20,000	20,000
Ingresos Propios	0	169,539	208,302	215,800
Otros Ingresos	39,691	27,800	20,000	0
Préstamos y Emisiones de Bonos	213,497	0	0	0
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b>268,188</b>	<b>212,339</b>	<b>248,302</b>	<b>257,800</b>
<b>Mejoras Permanentes</b>				
Fondos Federales	130,000	130,000	130,000	135,000
Ingresos Propios	0	0	0	70,000
Otros Ingresos	20,000	20,000	30,000	75,963
Préstamos y Emisiones de Bonos	20,000	20,000	0	0
<b>Subtotal, Mejoras Permanentes</b>	<b>170,000</b>	<b>170,000</b>	<b>160,000</b>	<b>280,963</b>
<b>Total, Origen de Recursos</b>	<b>438,188</b>	<b>382,339</b>	<b>408,302</b>	<b>538,763</b>
<b>Concepto</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				

## AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

---

Nómina y Costos Relacionados	107,180	81,421	92,403	90,263
Facilidades y Pagos por Servicios Públicos	19,733	11,400	15,301	14,754
Servicios Comprados	114,469	100,481	102,305	100,509
Donativos, Subsidios y Distribuciones	15,000	15,355	29,000	25,120
Gastos de Transportación	3,012	804	1,761	1,230
Servicios Profesionales	4,375	2,266	3,400	2,800
Otros Gastos Operacionales	4,164	512	3,991	23,109
Compra de Equipo	0	31	0	0
Materiales y Suministros	205	69	111	0
Anuncios y Pautas en Medios	50	0	30	15
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b>268,188</b>	<b>212,339</b>	<b>248,302</b>	<b>257,800</b>
<b>Mejoras Permanentes</b>				
Inversión en Mejoras Permanentes	170,000	170,000	160,000	280,963
<b>Subtotal, Mejoras Permanentes</b>	<b>170,000</b>	<b>170,000</b>	<b>160,000</b>	<b>280,963</b>
<b>Total, Concepto</b>	<b>438,188</b>	<b>382,339</b>	<b>408,302</b>	<b>538,763</b>

### PROGRAMAS DE SERVICIO DIRECTO

#### CONSTRUCCIÓN DE SISTEMAS DE CARRETERAS

##### Descripción del Programa

Administra, asesora, planifica, diseña y prepara los proyectos de construcción de carreteras, a tono con el desarrollo del plan vial de la Agencia. Lleva a cabo proyectos de mejoras, reemplazos de puentes, adquisición de propiedades y pavimentación de carreteras.

##### Cientela

Automovilistas, transportistas y público en general.

##### Desglose de Presupuesto

Presupuesto (en miles de dólares)	2015	2016	2017	2018
<b>Origen de Recursos</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Asignaciones Especiales	0	0	0	22,000



## AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

Ingresos Propios	0	62,495	80,000	72,300
Préstamos y Emisiones de Bonos	73,771	0	0	0
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b>73,771</b>	<b>62,495</b>	<b>80,000</b>	<b>94,300</b>

### Mejoras Permanentes

Fondos Federales	130,000	130,000	130,000	135,000
Ingresos Propios	0	0	0	64,000
Otros Ingresos	20,000	20,000	30,000	75,963
Préstamos y Emisiones de Bonos	20,000	20,000	0	0
<b>Subtotal, Mejoras Permanentes</b>	<b>170,000</b>	<b>170,000</b>	<b>160,000</b>	<b>274,963</b>
<b>Total, Origen de Recursos</b>	<b>243,771</b>	<b>232,495</b>	<b>240,000</b>	<b>369,263</b>

### Concepto

#### Gastos de Funcionamiento

Nómina y Costos Relacionados	54,889	45,159	47,818	45,908
Facilidades y Pagos por Servicios Públicos	557	397	557	464
Servicios Comprados	1,962	1,379	1,417	545
Donativos, Subsidios y Distribuciones	15,000	15,355	29,000	25,120
Gastos de Transportación	944	171	19	75
Servicios Profesionales	94	0	300	0
Otros Gastos Operacionales	321	33	885	22,188
Compra de Equipo	0	1	0	0
Materiales y Suministros	4	0	4	0
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b>73,771</b>	<b>62,495</b>	<b>80,000</b>	<b>94,300</b>

#### Mejoras Permanentes

Inversión en Mejoras Permanentes	170,000	170,000	160,000	274,963
<b>Subtotal, Mejoras Permanentes</b>	<b>170,000</b>	<b>170,000</b>	<b>160,000</b>	<b>274,963</b>
<b>Total, Concepto</b>	<b>243,771</b>	<b>232,495</b>	<b>240,000</b>	<b>369,263</b>

## AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

---

### OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE AUTOPISTAS

#### Descripción del Programa

Planifica, dirige, coordina y supervisa el mantenimiento y la operación de las autopistas para mantenerlas en perfectas condiciones, para uso y disfrute de los usuarios. Además, se encarga de realizar los recaudos del peaje en las autopistas y provee supervisión a las estaciones con carriles de autoexpreso.

#### Clientela

Conductores que transitan por el sistema de autopistas de Puerto Rico.

#### Desglose de Presupuesto

<u>Presupuesto (en miles de dólares)</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
<b>Origen de Recursos</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Ingresos Propios	0	37,798	32,937	49,612
Otros Ingresos	20,541	0	10,000	0
Préstamos y Emisiones de Bonos	41,581	0	0	0
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b>62,122</b>	<b>37,798</b>	<b>42,937</b>	<b>49,612</b>
<b>Total, Origen de Recursos</b>	<b>62,122</b>	<b>37,798</b>	<b>42,937</b>	<b>49,612</b>
<b>Concepto</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Nómina y Costos Relacionados	12,845	10,367	10,727	10,127
Facilidades y Pagos por Servicios Públicos	4,539	2,859	4,190	3,990
Servicios Comprados	42,585	23,200	26,423	34,773
Gastos de Transportación	1,220	437	1,047	582
Servicios Profesionales	503	824	250	0
Otros Gastos Operacionales	425	83	300	140
Compra de Equipo	0	28	0	0
Materiales y Suministros	5	0	0	0
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b>62,122</b>	<b>37,798</b>	<b>42,937</b>	<b>49,612</b>
<b>Total, Concepto</b>	<b>62,122</b>	<b>37,798</b>	<b>42,937</b>	<b>49,612</b>

## **AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN**

---

### **ALTERNATIVA DE TRANSPORTE INTEGRADO**

#### **Descripción del Programa**

Comprende todas las actividades relacionadas con la operación de un sistema de transportación colectiva integrado para proveer servicios los siete días de la semana, en horario extendido y que cubra toda la zona metropolitana de San Juan. El Programa agrupa el servicio del Tren Urbano, de la Autoridad Metropolitana de Autobuses y del Metrobus.

#### **Cientela**

Pasajeros que utilizan los sistemas de transportación colectiva.

#### **Desglose de Presupuesto**

<b>Presupuesto (en miles de dólares)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>Origen de Recursos</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Fondos Federales	15,000	15,000	20,000	20,000
Ingresos Propios	0	38,847	50,564	51,409
Otros Ingresos	9,150	27,800	10,000	0
Préstamos y Emisiones de Bonos	56,828	0	0	0
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b><u>80,978</u></b>	<b><u>81,647</u></b>	<b><u>80,564</u></b>	<b><u>71,409</u></b>
<b>Mejoras Permanentes</b>				
Ingresos Propios	0	0	0	6,000
<b>Subtotal, Mejoras Permanentes</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>6,000</u></b>
<b>Total, Origen de Recursos</b>	<b><u>80,978</u></b>	<b><u>81,647</u></b>	<b><u>80,564</u></b>	<b><u>77,409</u></b>
<b>Concepto</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Nómina y Costos Relacionados	1,629	1,242	1,470	1,283
Facilidades y Pagos por Servicios Públicos	11,704	6,505	7,236	7,035
Servicios Comprados	66,238	73,897	71,653	63,028
Gastos de Transportación	8	0	3	11
Servicios Profesionales	945	0	100	0
Otros Gastos Operacionales	453	3	102	52

## AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

---

Materiales y Suministros	1	0	0	0
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<u>80,978</u>	<u>81,647</u>	<u>80,564</u>	<u>71,409</u>
<b>Mejoras Permanentes</b>				
Inversión en Mejoras Permanentes	0	0	0	6,000
<b>Subtotal, Mejoras Permanentes</b>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>6,000</u>
<b>Total, Concepto</b>	<u>80,978</u>	<u>81,647</u>	<u>80,564</u>	<u>77,409</u>

### PROGRAMAS DE SERVICIO DE APOYO

#### DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN GENERAL

##### Descripción del Programa

Establece la política pública de la Agencia. Adopta, enmienda, o deroga estatutos para reglamentar los asuntos de la Agencia y establece normas para administrar y determinar las negociaciones y acuerdos de la Autoridad.

##### Cientela

Empleados de la Agencia y público que utiliza los sistemas de transportación vial.

##### Desglose de Presupuesto

<u>Presupuesto (en miles de dólares)</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
<b>Origen de Recursos</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Ingresos Propios	0	2,150	2,554	2,435
Préstamos y Emisiones de Bonos	3,481	0	0	0
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<u>3,481</u>	<u>2,150</u>	<u>2,554</u>	<u>2,435</u>
<b>Total, Origen de Recursos</b>	<u>3,481</u>	<u>2,150</u>	<u>2,554</u>	<u>2,435</u>
<b>Concepto</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Nómina y Costos Relacionados	2,588	1,943	2,143	2,070
Facilidades y Pagos por Servicios Públicos	154	132	154	154
Servicios Comprados	42	36	99	55

## AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

Gastos de Transportación	44	2	15	9
Servicios Profesionales	513	0	0	0
Otros Gastos Operacionales	140	37	143	147
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b>3,481</b>	<b>2,150</b>	<b>2,554</b>	<b>2,435</b>
<b>Total, Concepto</b>	<b>3,481</b>	<b>2,150</b>	<b>2,554</b>	<b>2,435</b>

### ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

#### Descripción del Programa

Provee apoyo administrativo a la Agencia, a través de las unidades de: presupuesto, pagos, inversiones, contabilidad, reclutamiento de personal, auditorías internas y asesoramiento legal.

#### Clientela

Todas las unidades operacionales de la Autoridad.

#### Desglose de Presupuesto

Presupuesto (en miles de dólares)	2015	2016	2017	2018
<b>Origen de Recursos</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Ingresos Propios	0	28,249	42,247	40,044
Otros Ingresos	10,000	0	0	0
Préstamos y Emisiones de Bonos	37,836	0	0	0
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b>47,836</b>	<b>28,249</b>	<b>42,247</b>	<b>40,044</b>
<b>Total, Origen de Recursos</b>	<b>47,836</b>	<b>28,249</b>	<b>42,247</b>	<b>40,044</b>
<b>Concepto</b>				
<b>Gastos de Funcionamiento</b>				
Nómina y Costos Relacionados	35,229	22,710	30,245	30,875
Facilidades y Pagos por Servicios Públicos	2,779	1,507	3,164	3,111
Servicios Comprados	3,642	1,969	2,713	2,108
Gastos de Transportación	796	194	677	553
Servicios Profesionales	2,320	1,442	2,750	2,800
Otros Gastos Operacionales	2,825	356	2,561	582

## AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

---

Compra de Equipo	0	2	0	0
Materiales y Suministros	195	69	107	0
Anuncios y Pautas en Medios	50	0	30	15
<b>Subtotal, Gastos de Funcionamiento</b>	<b><u>47,836</u></b>	<b><u>28,249</u></b>	<b><u>42,247</u></b>	<b><u>40,044</u></b>
<b>Total, Concepto</b>	<b><u>47,836</u></b>	<b><u>28,249</u></b>	<b><u>42,247</u></b>	<b><u>40,044</u></b>